

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	249	11,6%	33	9,1%	89	14,5%	71	18,1%	23	16,0%	17	7,9%	8	3,7%	12	11,2%	3	7,5%	64	19,4%	10	9,6%	579	12,4%	1	
2	HYUNDAI	164	7,7%	37	10,2%	81	13,2%	19	4,8%	13	9,0%	21	9,7%	36	16,8%	14	13,1%	2	5,0%	17	5,2%	8	7,7%	412	8,8%	2	
3	TOYOTA	186	8,7%	24	6,6%	36	5,9%	20	5,1%	5	3,5%	16	7,4%	22	10,3%	35	32,7%	5	12,5%	27	8,2%	6	5,8%	382	8,2%	3	
4	NISSAN	153	7,2%	28	7,7%	51	8,3%	24	6,1%	11	7,6%	29	13,4%	24	11,2%	7	6,5%	2	5,0%	27	8,2%	7	6,7%	363	7,8%	4	
5	FORD	180	8,4%	24	6,6%	35	5,7%	53	13,5%	8	5,6%	29	13,4%	18	8,4%	1	0,9%	2	5,0%	20	6,1%	8	7,7%	361	7,7%	5	
6	OPEL	106	5,0%	39	10,7%	41	6,7%	40	10,2%	14	9,7%	23	10,6%	12	5,6%	2	1,9%	8	20,0%	35	10,6%	8	7,7%	328	7,0%	6	
7	PEUGEOT	131	6,1%	14	3,9%	30	4,9%	24	6,1%	6	4,2%	12	5,6%	6	2,8%	3	2,8%	3	7,5%	25	7,6%	5	4,8%	259	5,6%	7	
8	VOLKSWAGEN	86	4,0%	21	5,8%	36	5,9%	22	5,6%	11	7,6%	13	6,0%	11	5,1%	7	6,5%			17	5,2%	12	11,5%	236	5,1%	8	
9	MERCEDES	130	6,1%	14	3,9%	31	5,0%	22	5,6%	9	6,3%	8	3,7%	5	2,3%	3	2,8%	2	5,0%	4	1,2%	7	6,7%	235	5,0%	9	
10	FIAT	108	5,1%	10	2,8%	25	4,1%	26	6,6%	12	8,3%	9	4,2%	13	6,1%	3	2,8%	1	2,5%	20	6,1%	7	6,7%	234	5,0%	10	
11	CITROEN	90	4,2%	16	4,4%	22	3,6%	16	4,1%	3	2,1%	7	3,2%	8	3,7%	2	1,9%	1	2,5%	19	5,8%	8	7,7%	192	4,1%	11	
12	BMW	42	2,0%	20	5,5%	24	3,9%	6	1,5%			7	3,2%	11	5,1%	2	1,9%	1	2,5%	6	1,8%	7	6,7%	126	2,7%	12	
13	DACIA	54	2,5%	12	3,3%	26	4,2%	8	2,0%	5	3,5%	7	3,2%	5	2,3%			1	2,5%	6	1,8%	1	1,0%	125	2,7%	13	
14	SUZUKI	56	2,6%	9	2,5%	13	2,1%	4	1,0%	4	2,8%	5	2,3%	5	2,3%	3	2,8%	1	2,5%	3	0,9%	3	2,9%	106	2,3%	14	
15	SMART	67	3,1%	8	2,2%	3	0,5%	8	2,0%	1	0,7%	5	2,3%	6	2,8%	1	0,9%			5	1,5%			104	2,2%	15	
16	AUDI	48	2,2%	7	1,9%	13	2,1%	3	0,8%	1	0,7%	3	1,4%	2	0,9%	1	0,9%	2	5,0%	5	1,5%	1	1,0%	86	1,8%	16	
17	KIA	31	1,4%	9	2,5%	14	2,3%	4	1,0%	2	1,4%	4	1,9%	1	0,5%	4	3,7%	2	5,0%	6	1,8%	1	1,0%	78	1,7%	17	
18	MITSUBISHI	30	1,4%	4	1,1%	11	1,8%	2	0,5%	4	2,8%	2	0,9%	7	3,3%			2	5,0%	6	1,8%	1	1,0%	69	1,5%	18	
19	HONDA	15	0,7%	10	2,8%	9	1,5%	4	1,0%	3	2,1%	3	1,4%	3	1,4%	3	2,8%								50	1,1%	19
20	MINI	33	1,5%	3	0,8%	1	0,2%	2	0,5%	1	0,7%	3	1,4%	2	0,9%			1	2,5%	2	0,6%	2	1,9%	50	1,1%	20	
21	ALFA ROMEO	28	1,3%	3	0,8%	1	0,2%	8	2,0%	4	2,8%	2	0,9%					1	2,5%	2	0,6%			49	1,1%	21	
22	SKODA	23	1,1%	2	0,6%	7	1,1%			1	0,7%	1	0,5%	4	1,9%	2	1,9%			2	0,6%			42	0,9%	22	
23	SEAT	19	0,9%	5	1,4%	3	0,5%	1	0,3%			3	1,4%	1	0,5%					6	1,8%	1	1,0%	39	0,8%	23	
24	LAND ROVER	22	1,0%	2	0,6%	1	0,2%					2	0,9%							1	0,3%			28	0,6%	24	
25	JEEP	23	1,1%	1	0,3%	1	0,2%									1	0,9%							26	0,6%	25	
26	MAZDA	10	0,5%	2	0,6%	1	0,2%	3	0,8%					1	0,5%	1	0,9%			1	0,3%			19	0,4%	26	
27	CHEVROLET	11	0,5%	1	0,3%	2	0,3%							2	0,9%					2	0,6%			18	0,4%	27	
28	PORSCHE	15	0,7%	1	0,3%									1	0,5%							1	1,0%	18	0,4%	28	
29	VOLVO	8	0,4%	1	0,3%	3	0,5%	2	0,5%					1	0,5%										15	0,3%	29
30	JAGUAR	4	0,2%			1	0,2%													1	0,3%			6	0,1%	30	
31	LEXUS	6	0,3%																						6	0,1%	31
32	MASERATI	2	0,1%	2	0,6%																				4	0,1%	32
33	LANCIA	1	0,0%			1	0,2%			1	0,7%														3	0,1%	33
34	SUBARU	1	0,0%					1	0,7%	1	0,7%	1	0,5%												3	0,1%	34
35	TESLA	2	0,1%			1	0,2%																		3	0,1%	35
36	FERRARI	3	0,1%																						3	0,1%	36
37	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	37
38	DODGE																			1	0,3%			1	0,0%	38	
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ							1	0,7%															1	0,0%	39	
40	SAAB			1	0,3%																				1	0,0%	40
41	SSANGYONG					1	0,2%																		1	0,0%	41
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.138</b>	<b>45,9%</b>	<b>363</b>	<b>7,8%</b>	<b>614</b>	<b>13,2%</b>	<b>392</b>	<b>8,4%</b>	<b>144</b>	<b>3,1%</b>	<b>216</b>	<b>4,6%</b>	<b>214</b>	<b>4,6%</b>	<b>107</b>	<b>2,3%</b>	<b>40</b>	<b>0,9%</b>	<b>330</b>	<b>7,1%</b>	<b>104</b>	<b>2,2%</b>	<b>4.662</b>			
ΣΥΝ. 10ος '21 & % //		2.441	42,3%	562	9,7%	836	14,5%	525	9,1%	219	3,8%	370	6,4%	233	4,0%	76	1,3%	48	0,8%	334	5,8%	128	2,2%	5.772			
% Δ 22/21		-12,4%		-35,4%		-26,6%		-25,3%		-34,2%		-41,6%		-8,2%		40,8%		-16,7%		-1,2%		-18,8%		-19,2%			